

LE LFL

- 4^{èmes} 2 et 3-

AU PORT DE LOME

18-11-2015

Cette visite au port menée dans le cadre du programme de Géographie, encadrée par Mme Martinez (Espagnol), Mme Tsidji (Histoire-Géographie) et Monsieur Brisset (Proviseur adjoint) s'est effectuée en deux temps :

1. Le chantier naval (OTAM)

2. Le terminal de transbordement (LCT)

Elle a eu pour objectif de montrer que le port de Lomé, seul port naturel en eaux profondes de la côte ouest africaine (14 mètres) peut accueillir tous les types de navires : les porte-conteneurs, les pétroliers, les minéraliers, les rouliers, les cargos, les céréaliers, les frigos, les bitumiers, les citernes, les barges et d'autres types de navires gros porteurs. Il est aujourd'hui doté de nouvelles infrastructures modernes ce qui en fait :

- un pôle de développement économique du Togo**
- un pôle d'intégration sous régionale pour les pays enclavés : Mali, Niger et Burkina Faso et aussi pour les régions nord du Nigeria**

Nous avons vu entrer dans le port, le mercredi 18 novembre 2015, l'*Oceania Marina*, navire de croisière américain qui a quitté Lisbonne pour Le Cap avec ses 500 passagers



Plan de la zone portuaire



1 et 2 : quais du port autonome ; 3 : quai minéralier ; 7 : 3^{ème} quai (Bolloré) ; 8: chantier naval ;
9 : Lomé Container Terminal (LCT)

1^{ère} visite : le plus gros chantier naval de toute l'Afrique de l'Ouest
l'OTAM (Omnium Togolais d'Assistance Maritime)



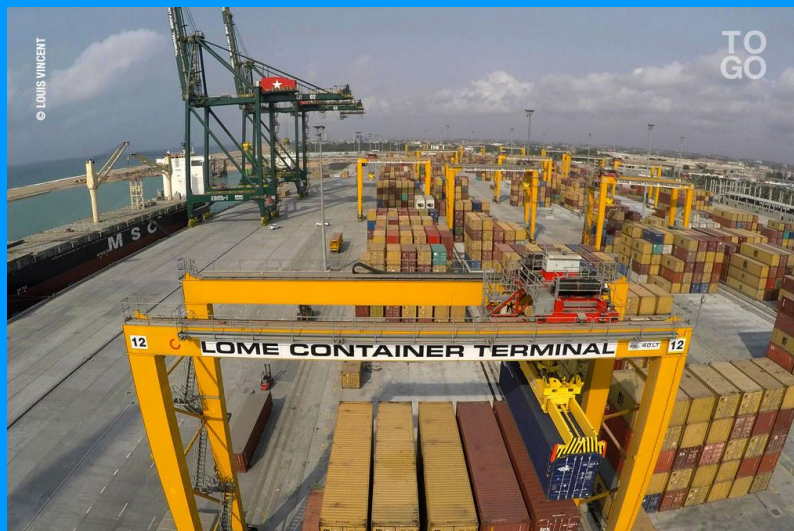
La société assure la réparation et l'entretien de navires (max 44m sur cales sèches)

A l'écoute des explications du Directeur, Mr Gilles Calmès

2^{ème} visite : le terminal de transbordement (LCT)



Portiques de quai



Portiques de parcs

Les portiques sont des grues de plus de 100 mètres de haut , des grues électriques de dernière génération, conçues pour des opérations de déchargement rapide des conteneurs.

- “ **LCT est détenu par Global Terminal Limited (GTL) et China Merchants Holdings (CMHI).**
- “ **Dimensions : Profondeur : 15.5 m / Longueur du quai : 1050 m / Taille de navire max : 14000 EVP (équivalent 20 pieds)**
- “ **Au total la plateforme de LCT disposera de 12 portiques en février 2016.**
- “ **Le terminal de transbordement aura, à terme, une capacité de manutention annuelle de 2,2 millions de conteneurs de vingt pieds.**